



FICHE PEX

PEX 25/03 AVP VL SEULE EN RAVIN – COMMUNE d'UTELLE

Contexte opérationnel

Le 19 février 2025 à 04h42, le CODIS 06 reçoit un appel pour une VL tombée dans un ravin, 50m en contrebas au niveau du hameau Beringuier, commune d'UTELLE. Il perçoit immédiatement la notion de gravité car les témoins indiquent que 4 personnes seraient à bord du véhicule.

Il engage un train de départ initial comprenant 1 VLOFF, 1CCRL-SR, 1 GSAP, 1VLM et en complément 1 VSRM et le GMSP.

Le contexte opérationnel départemental est calme, le temps est couvert avec une légère pluie sur zone avec un plafond nuageux bas, la température est d'environ 8°C.

Le Dragon 06 est indisponible pour cause de maintenance.

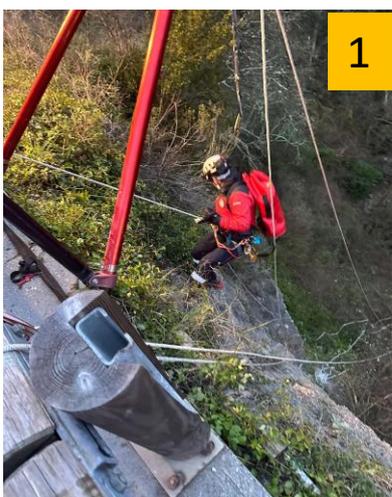
Situation à l'arrivée

A 05H02 le CDG se présente seul sur les lieux. Les requérants viennent à son contact accompagnés d'une victime éjectée au moment du 1^{er} impact. La reconnaissance initiale confirme que la VL se trouve dans le cours d'eau d'arrivée du vallon de la Peira, à 50m en contrebas de la route, non immergée (faible débit).

L'accès est difficile et les requérants ignorent le chemin de descente dans le vallon. Des appels « à l'aide » et des bruits provenant de la VL sont audibles depuis la route. Le nombre de victimes est confirmée par la 1^{re} victime. A cet instant le CDG peut compter sur la présence sur les lieux du CCRL-SR, de 2 VSAV et de la VLM.

Message du CDG a 05h14 :

« Je confirme AVP une seule VL tombée dans un ravin 50 mètres en contre bas . Un homme de 25 ans sorti de lui même du véhicule pris en charge par le VSAV. Actuellement 3 victimes toujours dans le véhicule, nous rencontrons des difficultés d'accès ; Je confirme l'ensemble des moyens ».



Moyens SP engagés



VLOFF x1



GMSP



CCRL-SR x1



1 GSAP (à 4 VSAV) + VLM

Moyens SP en renfort



VSRM x1



GMSP



CDC x1



SMUR x1

Moyens Interservices en renfort



GENDARMERIE

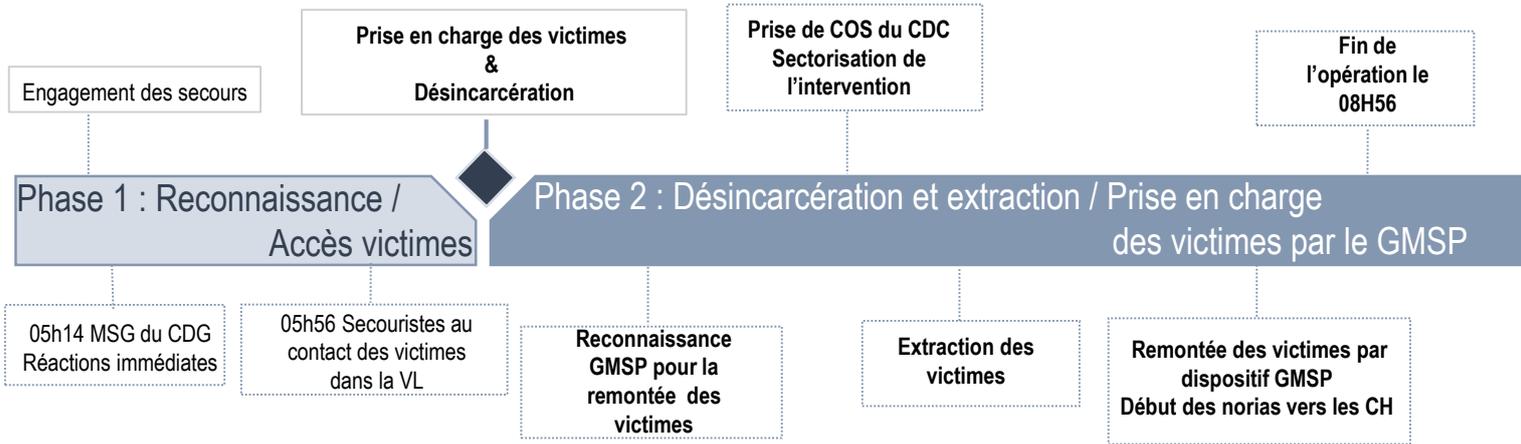
METROPOLE



Réactions immédiates

Le COS fait prendre en charge la 1^{re} victime. La priorité est donnée à l'accès à la VL. Deux cheminements (à pied et au moyen du LSPCC (lot échelle) sont réalisés. Une sécurisation de la zone par balisage est effectuée par le CCRL-SR. Les équipages VSAV sont engagés par les différents cheminements. La VLM et le parc à matériel « secours routier » sont maintenus sur le VP dans l'attente d'un accès sécurisé.

Le contact verbal avec les victimes est infructueux. Par conséquent, le COS prend contact avec le CODIS pour faire un point sur la disponibilité de moyens aériens.



 **Situation opérationnelle**

Au vu de l'indisponibilité de Dragon 06 et des conditions météo défavorables sur zone, le renfort des moyens aériens est compromis. Après les bilans du médecin VLM et en concertation avec le COS, le GMSP et le Chef d'agrès en charge de la désincarcération, les plans d'extraction et d'évacuation suivants sont établis :

- V1 masculin 16 ans passager avant de la VL, blessé grave et incarcéré : Victime la plus accessible / Plan d'urgence avec accès par demi-pavillon avant au moyen de la scie sabre.
- V2 masculin 17 ans conducteur de la VL, blessé grave et incarcéré : Plan d'urgence avec accès par demi-pavillon au moyen de la scie sabre.
- V3 masculin 15 ans passager arrière DCD.

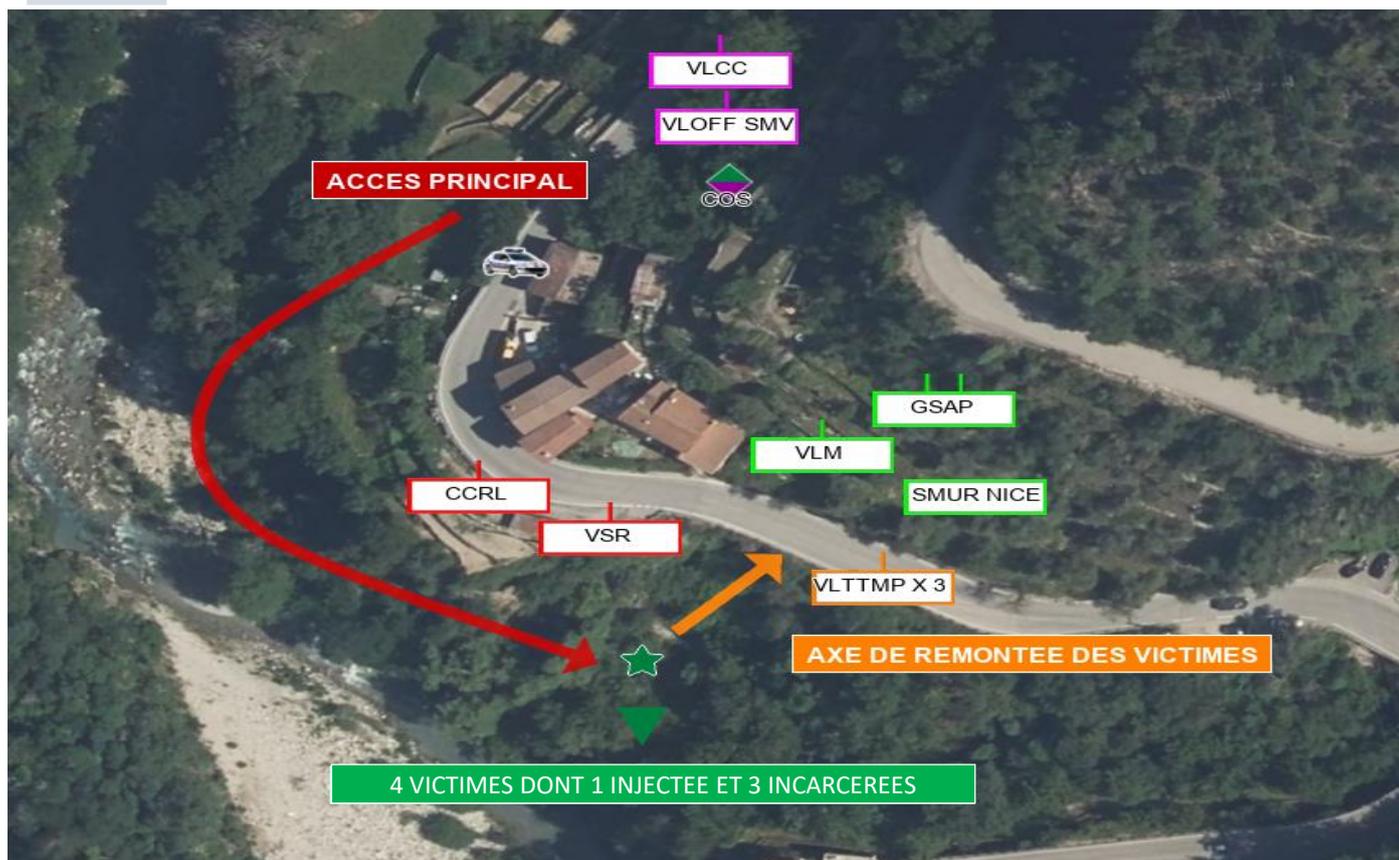
Message du Chef de Colonne à 07H40

« Je suis commune d'UTELLE, route M2565 point kilométrique 9.400. Je suis en présence d'un AVP où je confirme l'ensemble des messages du CDG du Pays Niçois. J'ai fait procéder à la sectorisation de l'opération en 2 secteurs fonctionnels :

- 1 secteur « prise en charge des victimes » au niveau de la VL accidentée par le LTN XX
- 1 secteur « petite noria d'évacuation » pris en charge par le GMSP avec mise en place d'une tyrolienne entre le véhicule et la voie publique [sous les ordres du] LTN YY

9 agents GMSP sur les lieux, je prévois une opération de remontée des victimes de 1 à 2 heures. Je prends le COS. Pour information, mise en place d'une alternance de circulation sur 500 m par la Gendarmerie Nationale et la Métropole

 **SITAC A 07H40 Message du COS**





Éléments favorables

(Éléments facilitateurs pour la gestion de l'intervention)

- Justesse du train de départ initial adapté et engagé par le CODIS ;
- Engagement rapide de moyens médicaux et vecteurs secours routier supplémentaires ;
- Montée en puissance du GMSP grâce à du personnel de repos ;
- Personnels faisant preuve de cohésion pendant l'opération.

DOCUMENTATION



Éléments défavorables

(Éléments déstabilisants et perturbateurs pour la gestion de l'intervention)

- Intervention de nuit dans un secteur difficile d'accès avec une météo défavorable
- Moyen aérien indisponible et zone inaccessible ;
- VLOFF non équipée « GOC » (ancien vecteur sans pupitre SITAC...);
- Vecteur VSRM Isidore non équipé d'outils électroportatifs ;
- Délai incompressible de mobilisation des agents GMSP de repos en renfort ;
- Potentiel opérationnel nocturne (PON) GMSP limité.



Fiche technique : La scie sabre



Axes d'amélioration et recommandations

- Effectuer des exercices entre les gardes urbaines et le GMSP afin de partager les pratiques;
- **Mener 1 réflexion autour d'1 PON mini d'1 unité GMSP ;**
- **Doter le VSRM Isidore « 1^{er} renfort » Pays niçois de matériel électroportatif ;**
- **Accélérer le plan d'équipement VLOFF du secteur Pays Niçois ;**
- **Sacraliser l'organisation des débriefings à chaud avec les personnels sur toute les opérations importantes.**

POUR ALLER PLUS LOIN... Le mot du Chef d'unité GMSP

Le Groupe Montagne Sapeurs-Pompiers (GMSP) est une unité spécialisée dédiée aux secours en montagne et aux interventions dans des environnements difficiles d'accès. Les membres des GMSP suivent une formation rigoureuse comprenant plusieurs niveaux de qualification et des spécialisations supplémentaires comme le canyoning, le sauvetage en eau vive ou la spéléologie. Une unité est composée d'un chef d'unité et de 3 binômes, Dans notre département, le dispositif opérationnel est basé sur une garde terrestre de 2 sauveteurs ainsi que 2 sauveteurs présent à la Base Hélicoptère de la Sécurité Civile de CANNES MANDELIEU. Ces équipes sont complétées par les gardes urbaines en tant que de besoin.

Cette opération de secours en ravin a mobilisé 9 personnels GMSP et 3 VLTTMP.

Après contact avec le COS, plusieurs réactions immédiates ont été menées :

- Reconnaissances et définition d'un accès sécurisé à l'aide d'une corde d'équipement depuis la route (photo 1);
- Réflexion autour d'un dispositif de remontée rapide et efficient prenant en compte les contraintes médicales;
- Aide à la désincarcération et prise en charge des victimes;

Après concertation avec le COS et le médecin VLM et au vu de l'indisponibilité de moyen aérien, les chefs d'unité ont mis en œuvre le dispositif suivant :

- Un atelier sur bipode (photo 2) au départ de la route équipé d'un treuil électrique. Le dispositif a été adapté au terrain. Mise en œuvre de technique de « secours en ravin » (progression horizontale) sur 20 mètres environ et reprise de technique de « secours en paroi » (progression verticale) sur le reste de la montée.
- Les victimes ont été priorisées par le médecin de «l'avant» et pris en charge par le médecin SMUR (sur la route) à leurs arrivées. Deux chefs d'unité étaient placés de part et d'autre du dispositif.

2